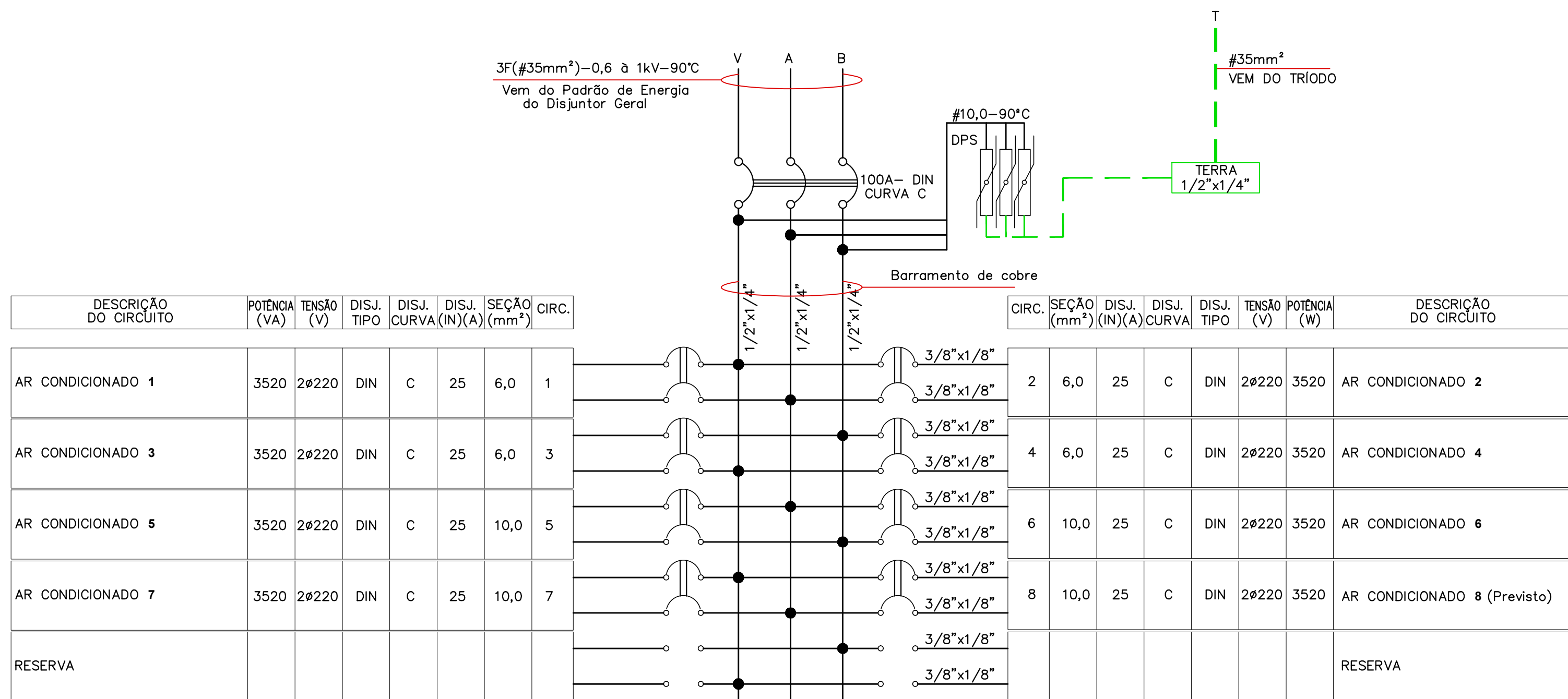


QD - AR CONDICIONADO



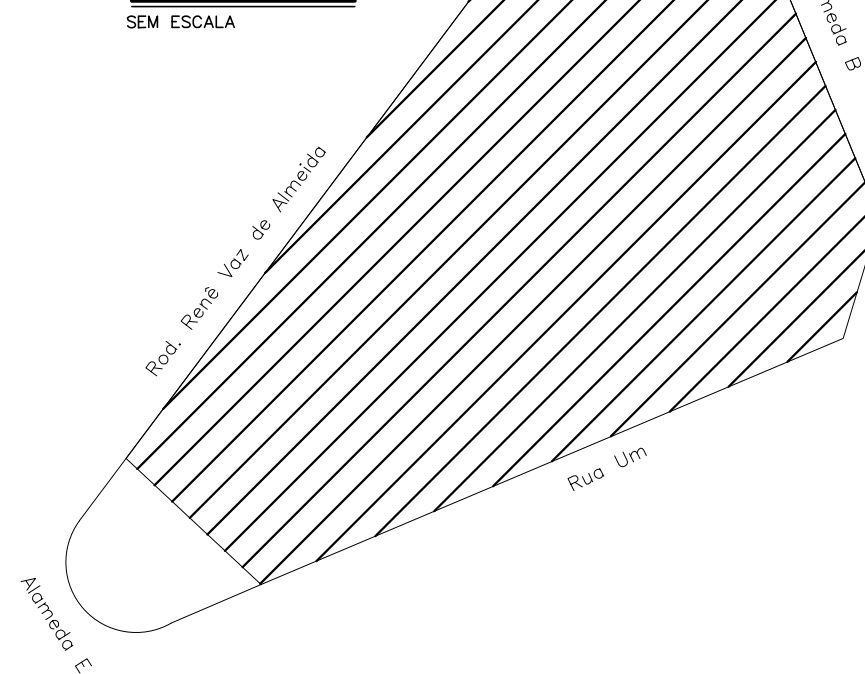
OBS:
TODOS OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO POSSUIR:
- PROTEÇÃO PARA O BARRAMENTO PARTES VIVAS EM ESPELHO/POLICARBONATO;
- DISPOSITIVO DE BLOQUEIO MECÂNICO/LOCKOUT;
- DIAGRAMA UNIFILAR.

Projeto	AR CONDICIONADO	Plaqueta acrílica:	SIM	f.d.m.:	---	Carga instalada:	25,60	KW	Proteção no quadro:	100	(A)
Quadro	QD-Ar	Grau de proteção:	IP44	dist(m):	---	Carga reserva:	---	KVA	Proteção geral:	200	(A)
Barramento	COBRE PINTADO	Porta interna:	ACRÍLICO	ΔV(%):	---	Carga demandada:	28,13	KVA	Tipo de cabo:	0,6 à 1kV-EPR/XLPE - 90°C	
Caixa tipo:	# 14 MSG - EMBUTIR	Fecha:	YALE	Ø:	---	Corrente total:	73,82	(A)	Alimentador:	3F (#35) + T(#35)	mm²

LEGENDA

- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA EXISTENTE MEDIDOR N°30965361, A SER DESATIVADO.
- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA MULTI-200, COM MEDIÇÃO INCORPORADA, CATEGORIA "C6", A INSTALAR.
- PONTO DE ATERRAMENTO, A INSTALAR.
- QUADRO ELÉTRICO DE DISTRIBUIÇÃO A PROVA DO TEMPO/INTEMPÉRIES, COM MASCARA ACRÍLICA DE PROTEÇÃO, DISPOSITIVO DE BLOQUEIO E ENVOLUCRO EM ALVENARIA COM PINGADEIRA, A INSTALAR.
- ATERRAMENTO EM TRIDCO, COM HASTE COBREADA 5/8" X 2,40M, 254 MICRONS ALTA CAMADA DO TIPO COOPERWELD, A INSTALAR.
- REDE SUBTERRÂNEA, ELETRODUTO DE POLIETILENO SEMI-RÍGIDO PEAD EMBUTIDO NO SOLO E "ENVELOPADO" EM CONCRETO, A INSTALAR.
- CAIXA DE PASSAGEM 500x500x1000mm, A INSTALAR.
- EVAPORADORA, A INSTALAR.
- PREVISTO EVAPORADORA.
- CONDENSADORA, A INSTALAR.
- PREVISTO CONDENSADORA.

LOCALIZAÇÃO



CONFORME O ITEM 6.4.10 DA NBR 5419-4 - TODOS OS QUADROS DEVEM POSSUIR A SEGUINTE ADVERTÊNCIA:

ADVERTÊNCIA

- Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinais de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).
- Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DPS), mesmo em caso de desligamento sem causa aparente. Se os desligamentos forem frequentes e principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados. A DESATIVÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SÔCRICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCOS DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

A ADVERTÊNCIA ACIMA, PODE VIR DE FABRICA OU SER PROVEDA NO LOCAL, ANTES DE A INSTALAÇÃO SER ENTREGUE. AO USUÁRIO, E NÃO DEVE SER FACILMENTE REMOVIDA.

NOTAS:

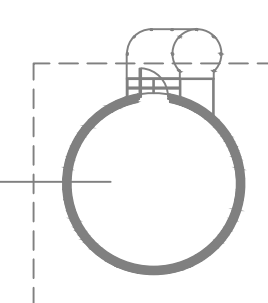
- Este projeto foi elaborado e deve ser executado conforme NBR 5410, NR 10, NR 16 e Gied 13. Para o dimensionamento do padrão de energia elétrica proposto foi utilizada a Tabela 16 do Gied 13.
- Todos os condutores de proteção deverão ser na cor verde e interligados nas barras de aterramento tipo cooperweld.
- Todas as estruturas metálicas não energizadas deverão ser ligadas ao condutor de proteção.
- As emendas dos condutores elétricos só serão permitidas dentro das caixas de passagem, com a utilização de conectores adequados e fixa isolante de "auto fusão" na primeira camada e fita isolante de "vin" na segunda camada.
- Para a identificação dos condutores elétricos deverá ser utilizado fita isolante colorida, das seguintes cores:
Fase V - Vermelho;
Fase A - Azul;
Fase B - Branco.
- Todos os condutores instalados deverão ter isolamento de 0,6 à 1kV-90°C em CL-PEEP.
- A partida dos motores elétricos acima de 5CV deverá ser indireta.
- Calafetar as extremidades do eletroduto com massa calafetadora.
- Os lances de eletro entre caixa de passagem, deverão ter uma vedatividade mínima de 1%.
- A resistência de aterramento não deverá exceder a 25 ohms em qualquer época do ano.
- Calafetar com massa todas as extremidades dos eletrodutos do ramal de entrada.
- Após a inspeção, calafetar a tampa das caixas de passagem.
- Delicar nas caixas, sobras nos cabos de 1 a 2 metros.
- Todos os quadros de distribuição deverão atender as prescrições da NR 16.



IMPLANTAÇÃO

ESCALA 1:100

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros



RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros

RESERVATÓRIO SUPERIOR
CAP. TOTAL 10.000 litros